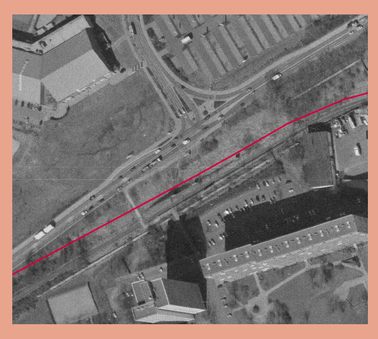
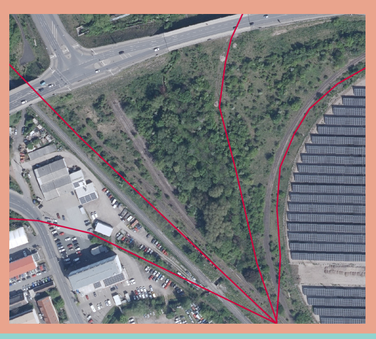
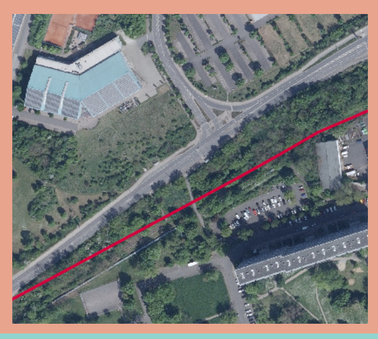
Historische Genese

Erprobungs- und Entwicklungsvorhaben

Innerstädtische Bahntrassen
vernetzte Lebensräume für Pflanze, Mensch und Tier
iNBA

Wissenschaftliche Begleitung Team Landschaftsplanung

	August-Röbling-Straße InBa08	Schrottplatz InBa09	Györer Straße InBa23	Marbach InBa12
1944/45				
1981				
2003				
2024				
Aktuelle Ansicht				

Herausforderungen

- Qualität der gefundenen Archivalien/ Sekundärliteratur / Informationen
- fehlende Daten erschweren Rekonstruktion
- limitierender Faktor ist die Zeit (Archivarbeit, Auswertung historischer Karten und Luftbilder usw.)

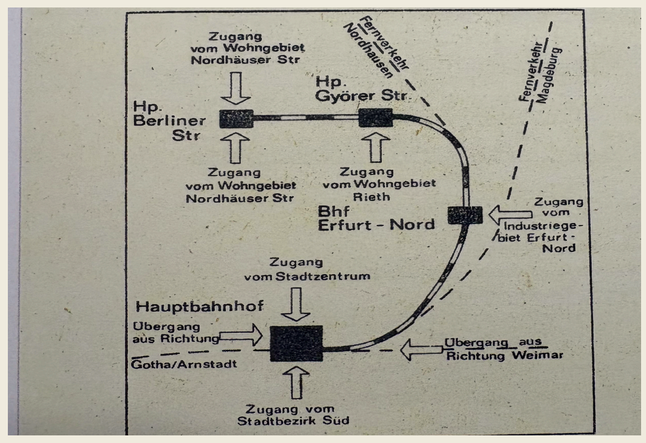
Haltepunkt Györer Straße



Bahnhof Marbach



Übersicht „Riethschleuder“

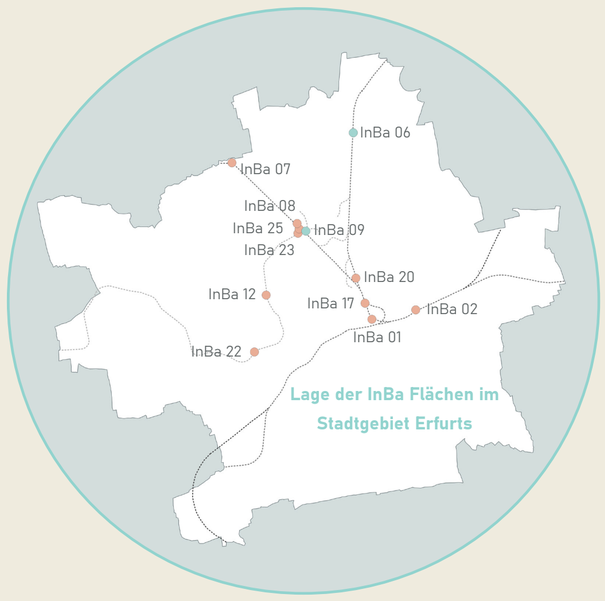


Ziele

- Ermittlung der Nutzungen und Faktoren, die zu spezifischen Standortbedingungen und damit zur Ansiedlung der vorkommenden Arten führten
- Erfassung des kulturellen Erbes bzw. der historische Kulturlandschaftselemente mit Bahnflächenbezug

Aufgaben

- Auswertung von historischen Bildquellen (Luftbilder, Karten, Flurbeschreibungen usw.)
- Aufarbeitung und Auswertung bahnspezifischer Meilensteine (Literaturrecherche, Archivarbeit)



Lage der InBa Flächen im Stadtgebiet Erfurts

Dokumentation **Rekonstruktion** **Analyse**

Quellen:
- Vorstand des Vereins Thüringer Straßenbahnfreunde e. V. (2020). Die Kreuzung special 7 - Das Erfurter S-Bahn-Intermezzo. Erfurt.
- Barthel, G. (2001). Die Geschichte der Kleinbahn Erfurt (West) - Nottleben - 1926 - 1967 - Eine der letzten nach preußischen Gesetz gebauten Kleinbahnen. Verlag Rockstuhl, Bad Langensalza.
- Historische Luftbilder. Kartendienst Thüringen - © GDI-Th.
- Fotos: Dr.in Cindy Völler und Dr.in Jessica Machalett
- Layoutvorlage: Beige Flyer Layout with Pale Blue Accents, TypoEdition,

Förderer: Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit; Bundesamt für Naturschutz; Freistaat Thüringen Ministerium für Umwelt, Energie, Naturschutz und Forsten

Träger und Partner: Erfurt Landeshauptstadt Thüringen Stadtverwaltung; DB

Wissenschaftliche Begleitung: Naturkundemuseum Erfurt; FH Erfurt University of Applied Sciences